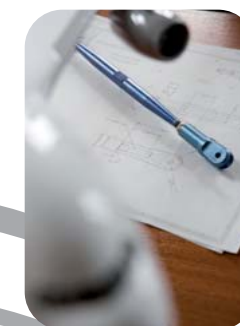
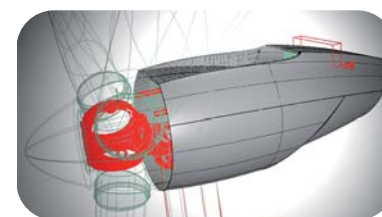
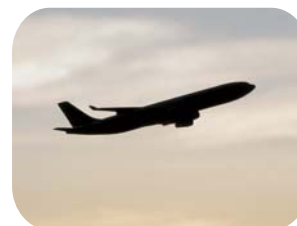


# Engineering Services

Technisches Know-how für erfolgreiche Projektrealisierung.



possible  
as asystem

Wir sind erfolgreich. Damit Sie es sind.  
[www.assystem-germany.com](http://www.assystem-germany.com)





## Wo neue Lösungen gesucht werden, ist vor allem eins gefragt: Erfahrung.

### Technisches Know-how



Unsere Kompetenz liegt in der Neu- und/oder Variantenkonstruktion von mechanischen Systemen, elektrischen Systemen und Struktur. Ob Einzelkomponente oder komplexe Baugruppe - wir entwickeln Lösungen - von der Vorentwicklung, über Konstruktion und Serienbetreuung bis hin zur Umrüstung und Zulassung. Dabei liegt unsere Materialkompetenz im Leichtbauverfahren in Composite-, und Sandwichmaterialien als auch in der klassischen Metallbauweise. Zu Hause fühlen wir uns nebem dem Flugzeugbau auch im Fahrzeug-, Maschinen- oder Schiffbau und der Windenergie.

Unsere Engineering-Kompetenz im Bereich der Fertigung liegt in der Neu- oder Reorganisation von Fertigungsprozessen als auch im Trouble-Shooting während der Fertigung bis zur Serienreife. Hierbei können wir auf weitreichende Kenntnisse in der Werkstoffkunde und -technik zurückgreifen, insbesondere im Bereich der Composite-Werkstoffe.

### Erfolgreiche Projektrealisierung

Nur wer sich in seinem Metier bestens auskennt, kann Visionen entwickeln, die auch umsetzbar sind. Profitieren auch Sie von unserer kompetenten Unterstützung, die sich auf das breite Wissen unserer Spezialisten stützt.

#### Beispiele

#### Mechanische Systeme - Konzept und Entwicklung eines Jockey Containers

- Konzept einer Frachtraum-Palette für Kunden aus dem arabischen Raum.
- > Gemeinsamer Transport von Jockeys und Rennpferden im Frachtraum
- > Pferdetransport in standardisierten Transportboxen
- > Speziell für Jockeys ausgerüstete Palette mit integrierten Lampen und Sauerstoffboxen, die bei Bedarf schnell ein- und ausgebaut werden können

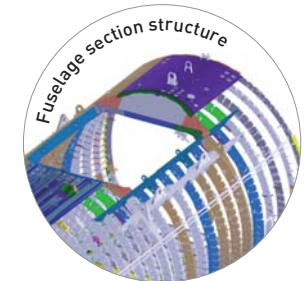
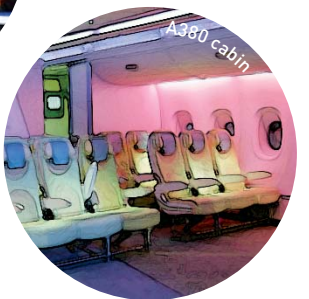
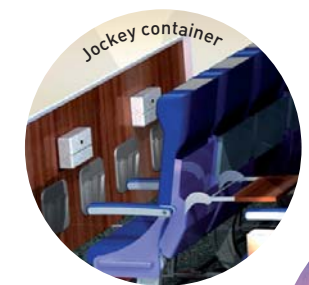
#### Elektrische Systeme - Kabinenkonzept Electric A380 Frachter

Konzept für „Mini-Passenger-Area“ mit Platz für bis zu 30 Passagieren + Crew.

- > Abstimmung sämtlicher Schnittstellen (Interface Management.):  
Monumente, Cabin Interior, Struktur, Systeme, Elektrik
- > Konzept- und Abstimmungspräsentationen
- > 3D Konzept Modelle
- > Schaltpläne, Detailzeichnungen und Vorkonstruktionen

#### Struktur - Nachweis und Berechnung

- > Statische und dynamische, symmetrische und asymmetrische Stabilitätsanalysen
- > Berechnung verschiedener Lastfälle in Finite-Elemente-Modellen
- > Erstellung von Stress-Berichten
- > Bewertung von Design- oder Bauabweichungen
- > Abschätzung von Schadentoleranzen
- > Vorbereitung aller nötigen Zertifizierungsmaßnahmen



### Unterstützung, ganz nach Ihrem Bedarf

Experten vor Ort in Ihre Teams integriert



Expertenlösungen nach Ihren Vorgaben in unseren Büros erarbeitet



Experten Know-how komplett aus unserer Hand



### Referenzen, z.B.

- Airbus
- Air Berlin/LTU
- B/E Aerospace
- DAe Systems
- DASELL Cabin Interiors
- Diehl Aircabin
- Eurocopter
- Labinal
- LATelec
- Lufthansa Technik
- Premium Aerotec
- ...

### Services auf einen Blick

#### Systeme

- > Konzept- und Machbarkeitsstudien, Spezifikation und Entwicklung
- > Konstruktion (3D) und Bauunterlagenerstellung (2D)
- > Modifikation und Lösungen für Bauabweichungen
- > Zulassungsdokumentation
- > Fertigungs- & Umrüstungsbegleitung
- > Bauraumuntersuchung, DMU (digitales 3D Modell) check
- > Entwicklung und Integration von Systemen und Systembauteilen in die Struktur/Kabine

#### Mechanische Systeme

- > Entwicklung von Interieurkomponenten (VIP- & commercial Aircraft)
- > Kabinenmodifikation und Umrüstung
- > Erstellung von Stücklisten und Arbeitsanweisungen

#### Elektrische Systeme

- > Funktionales Design (Verlegungspläne/Schaltpläne)
- > Entwicklung und Design (Kabinen-/Basisverkabelungen)
- > Versorgungs- & Kommunikationssysteme (CIDS, IFE, Seats)

#### Struktur

Entwicklung, Design und Kalkulation von Strukturkomponenten und -baugruppen, insbesondere Primär- und Sekundärstrukturkomponenten.

- > Baugruppen im Rumpf (Rumpfschalen, Fußbodengerüst)
- > Tragwerk (Holmkasten, Pylon, High Lift Systems) und Leitwerk
- > Entwicklung von aerodynamischen Verkleidungen und Halterungen



Wir sind Teil der französischen Assystem Group, einem europaweit führenden Engineering-Dienstleister mit mehr um die 10.000 Mitarbeitern in 14 Ländern der Welt.

- > Manpower von über 700 Ingenieuren und Technikern an voll ausgestatteten deutschen Assystem Standorten
- > Transnationale Projektbearbeitung
- > Einbindung eigener Offshore Plattformen
- > Zertifiziert nach Luftfahrtnorm EN 9100, EADS E2S preferred supplier for engineering services, Airbus approved supplier for engineering services